



Fast zwei Dutzend Medaillen sind Zeugen für den internationalen sportlichen Erfolg von Jakob Schumann.

Karriere-Beginn in Lamsheim

Schon in frühen Jahren verscrieb sich Jakob Schumann der Leichtathletik. Er war Mitglied des damaligen Männerturnvereins (MTV) 1904 Lamsheim. Trainiert wurde auf dem Gelände in der Jahnstraße, wo nach dem zweiten Weltkrieg die „Goldpfeil“-Kofferfabrik stand. Der MTV 1904 fusionierte am 7. Juli 1951 mit dem Turnverein 1864 zum TV 1864/04 Lamsheim e.V.

Schumanns sportlich erfolgreichste Zeit waren die Jahre von 1978 bis 1984, in denen er als Senior 25 Welt- und Europameisterschaften errang. Seine spätere Lebensgefährtin Alma Schultz besitzt zahlreiche Medaillen, die die große Bandbreite seiner Erfolge und der Schauplätze der Wettbewerbe zeigen. Hier eine Auswahl:

- 1978 Campionato Europeo Masters, Viareggio
Europameister Weitsprung und Diskus
- 1980 II. European Veterans Championships, Helsinki
Europameister Hochsprung
3. Platz 100-Meter-Lauf
- 1982 Jeux Europeens Veterans, Strasbourg
Europameister Diskus und Kugelstoßen
- 1983 V. World Veterans Games, San Juan, Puerto Rico
Weltmeister Weitsprung, Hammer, Diskus, Kugel
- 1984 The IV-Track and Field Championships,
European
Veteran Athletes, Großbritannien
Europameister 200-Meter-Lauf, Hochsprung,
Weitsprung, Kugelstoßen, Diskus, 2. Platz Hammer

- 1985 World Veterans Games, Rom
Weltmeister 100-Meter-Lauf, Weitsprung, Diskus
2. Platz Kugelstoßen
3. Platz Hochsprung

Neben der Leichtathletik galt seine große Liebe dem Segelfliegen. Schon vor dem zweiten Weltkrieg war er Hochleistungs-Segelflieger. Er besaß ein eigenes Flugzeug. Als strenger und penibler Segelfluglehrer war „der Jakob“, wie ihn seine Fliegerkameraden nannten, bekannt. Sein Ausdruck „negatives Wendemoment“ blieb vielen Flugschülern in Erinnerung.

Traumatisches Erlebnis

Schumann achtete streng auf eine korrekte Flugausführung. So muss es für ihn ein traumatisches Erlebnis gewesen sein, als seine Frau Irmgard am 30. Dezember 1979 in Bensheim bei der Landung eines Segelflugzeuges von einer Tragfläche erfasst wurde und an den Folgen dieses Unfalls starb. Sie hatte den Auftrag, bei dem gelandeten und ausrollenden Flugzeug kurz vor seinem Stillstand den Bodenkontakt der Tragflächen zu verhindern.